2006 ஆகஸ்ட் 22]

65—

பணிமனை

***387—திரு. க. சுந்தர்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

உத்திரமேரூர் வட்டத்தில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பணிமனை அமைக்கும் திட்டம் தற்போது எந்த நிலையில் உள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உத்திரமேரூருக்கு மிக அருகில் உள்ள 5 பணிமனைகளின்மூலமாக உத்திரமேரூர் மற்றும் அதனைச் சார்ந்த பிற பகுதிவாழ் மக்களுக்குப் போதிய பேருந்து வசதிகள் செய்து தரப்பட்டுள்ளன. உத்திரமேரூருக்கு அருகிலேயே கீழ்க்கண்ட ஐந்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பணிமனைகள் அமைந்துள்ளன. காஞ்சிபுரம், 27 கிலோ மீட்டரிலும், செங்கல்பட்டு, 29 கிலோ மீட்டரிலும், மதுராந்தகம், 25 கிலோ மீட்டரிலும், செய்யாறு, 30 கிலோ மீட்டரிலும், வந்தவாசி, 29 கிலோ மீட்டரிலும் உள்ளன. மேலே குறிப்பிடப்பட்ட ஐந்து தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைகள்மூலமாகத் தினமும் 19 நகரப் பேருந்துகள்மூலம் 162 நடைகளும், 38 புறநகர்ப் பேருந்துகள்மூலம் 160 நடைகளும, உத்திரமேரூருக்கும் மற்றும் உத்திரமேரூர் வழியாகவும் பல்வேறு ஊர்களுக்கு இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. எனவே, உத்திரமேரூரில் ஒரு பணிமனை அமைத்துப் பேருந்து வசதி செய்ய வேண்டிய தேவை தற்போது எழவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. சுந்தர்.

திரு. க. சுந்தர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1998—லே நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் அன்றைக்கு இருந்த போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சார்ந்த அலுவலர்கள் எல்லாம் உத்திரமேரூரிலே இடத்தைப் பார்வையிட்டு, அந்தப் பேரூராட்சியின் சார்பிலே 6 ஏக்கர் நிலம் வழங்கப்படலாம் என்ற தீர்மானத்தையும் நிறைவேற்றி, அங்கே பணிமனை அமைப்பதற்கான அந்த ஏற்பாடுகளையெல்லாம் செய்தார்கள். ஆனால், இடையிலே நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. எனவே,

அது அமைச்சருடைய கவனத்திற்கு வந்து, அந்தப் பணிமனை அமைக்கின்ற திட்டம் முடியுமா என்பதை இந்த நேரத்திலே அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10—10

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அப்படி நிலம் இலவசமாகத் துறைக்குத் தரப்படுமானால், அதைப் பற்றி யோசனை செய்யலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரவிக்குமார்.

திரு. து. ரவிக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காட்டுமன்னார்கோவிலிலே பணிமனை அமைக்க வேண்டுமென்கின்ற கோரிக்கை நீண்ட நாட்களாக முன்வைக்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது திருச்சியிலிருந்து காட்டுமன்னார்கோவில் வழியாக சிதம்பரம் செல்லும் சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக அறிவிக்கப்பட்டிருப்பதால் போக்குவரத்து இன்னும் அதிகரிக்க வாய்ப்பு இருக்கின்ற நிலையிலே, அங்கே ஒரு போக்குவரத்துப் பணிமனையை இந்த அரசு உருவாக்க முன்வருமா? நம்முடைய பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், அதற்கு அந்த இடத்தைக்கூட தன் முயற்சியிலே வாங்கித் தர முடியும். அந்த நிலையிலே அந்தப் பணிமனையை அங்கே அமைக்க அரசு முன்வருமா என்பதை உங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இடம் வாங்கித் தருவதாலேயே ஒரு பணிமனை அங்கு அமைக்கப்படும் என்று அல்ல. தேவைப்படின், அருகிலேயிருக்கின்ற கிராமங்களுக்கு அதிகமாக இயக்க வேண்டிய தூரம், ஏற்கெனவே 30 கிலோ மீட்டர் வரை இயக்கலாம் என்று இருந்தது; இப்போது இந்த அரசு 35 கிலோ மீட்டர் வரை பேருந்துகளை இயக்கலாம் என்று ஒரு புதிய சட்டம் போட்டிருக்கிறது. அப்படி தூரத்தைக் கணக்கிட்டுத்தான் பணிமனைகள் அமைக்க முடியும். அங்கு, காட்டுமன்னார்கோவிலில் அவசியம் ஏற்படின், ஆய்வு செய்து, அவசியமிருந்தால் அதைப் பற்றிப் பரிசீலனை செய்யலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மகேந்திரன். (குறுக்கீடு) அமைதியாக இருக்க வேண்டும்.

திரு. கே. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைகளில் கான்கிரீட் தளங்கள் இல்லாத பணிமனைகள் எவ்வளவு இருக்கின்றன?

2006 ஆகஸ்ட் 22]

கான்கிரீட் தளங்கள் இல்லாத போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைகளில் கான்கிரீட் தளங்கள் அமைக்கும் கருத்துரு அரசிடம் இருக்கிறதா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்வியிலிருந்து இதற்கென்று தனியாக ஒரு தனிக் கேள்வி போட்டால், அது பற்றிய விவரங்களை அவர்களுக்குச் சொல்ல இயலும். முதலிலே, பணிமனை புதியதாக அமைக்கப்படுகின்றபோது கான்கிரீட் தளங்கள் அமைக்கப்படுவதில்லை. படிப்படியாகத்தான் அதை விரிவுபடுத்தி, கான்கிரீட் தளங்கள் அமைத்து, பல செளகரியங்களைச் செய்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். உறுப்பினர் அவர்கள் தனிக் கேள்வி கேட்டால், அதைப் பற்றி நான் விளக்கம் சொல்ல முடியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி லதா.

திருமதி ஜி. லதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் மாவட்டத்தின் தலைமை நகரத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருந்த பழைய பேருந்து நிலையம், புதிய பேருந்து நிலையமாக மாற்றப்பட்ட பிறகு, பயனாளிகள் அதிகம் பாதிப்பிற்குள்ளாகியிருக்கிறார்கள். எனவே, ஏற்கெனவே இயங்கிக்கொண்டிருந்த பழைய பேருந்து நிலையத்தில், திருவண்ணாமலை, விழுப்புரம், மதுரை, கன்னியாகுமரி போன்ற விரைவுப் பேருந்துகளை அங்கு இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா? அதே நேரத்தில், போக்குவரத்துக் கழகங்களில் காலிப் பணியிடங்களை நிரப்புவதாக அரசு அறிவித்தது. அந்த அறிவிப்பின்படி, பெண் ஓட்டுநர்களும், நடத்துனர்களும் பணி நியமனம் செய்யப்படுவார்களா என்பதையும் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் நேற்றைக்கு முன்தினம் அவருக்குத் தேவையான பேருந்துகளையெல்லாம் எழுதித் தந்திருக்கிறார்கள். நேரிடையாக அதிகாரிகளிடம் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இருக்கின்ற காலிப் பணியிடங்களை நிரப்புவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அதிலே கண்டக்டர், டிரைவர் பணியிடங்களை நிரப்புவது பற்றி நீதிமன்றத்திலே பிரச்சினை இருக்கிற காரணத்தினால் கொஞ்சம் தாமதமாகிக்கொண்டிருக்கின்றது. மற்ற இடங்களிலே நிரப்புவதற்குத் தொடர்ந்து அந்தப் பணி

ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. பெண் டிரைவர், கண்டக்டர் நியமிக்கப்படுவார்களா என்பதைப் பற்றி நான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கலந்து பேசித்தான், அதைச் சொல்ல முடியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கலியவரதன்.

திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது முகையூர் தொகுதிக்குட்பட்ட விழுப்புரத்திலிருந்து திருவண்ணாமலைக்கும், விழுப்புரத்திலிருந்து திருக்கோவிலூருக்கும் இரண்டு பேருந்துகளைச் சென்ற வாரம் இயக்கினார்கள். ஆனால், அந்தப் பேருந்து, திருக்கோவிலூரிலிருந்து விழுப்புரத்திற்கு ஒரு நடையும், விழுப்புரத்திலிருந்து திருவண்ணாமலைக்கு ஒரு நடையும் மட்டுமே சென்று வருகிறது. அதை முழுமையாக, திருக்கோவிலூரிலிருந்து திருவண்ணாமலைக்கு ஒரு வண்டியும், திருக்கோவிலூரிலிருந்து விழுப்புரத்திற்கு ஒரு வண்டியும் இயக்க அரசு முன்வருமா என்பதை உங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வினா பணிமனை கட்டுவது பற்றியது. தொடர்ந்து பேருந்து விடுவதைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்றுத்தான் இந்தப் பேருந்தே இயக்கப்படுகிறது. நான் பல முறை சொல்லியிருக்கிறேன். புதிய பேருந்துகள் வந்தால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையெல்லாம் பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராசசேகரன்.

முற்பகல் 10—15

திரு. எஸ். இராசசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதியான ஆலங்குடியில் போக்குவரத்துப் பணிமனை கட்டுவதற்காகக் கடந்த 10 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, இதுவரையில் பணிமனை சம்பந்தமாக எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து, ஆலங்குடியில் பணிமனை கட்டுவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறதா என்று உங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2006 ஆகஸ்ட் 22]

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையைப் பரிசீலிக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரையில் கடந்த கால அம்மா ஆட்சியில் போக்குவரத்துப் பணிமனை கட்டி இன்னும் திறக்கப்படாமல் இருக்கின்றது. அதை எப்போது அரசு திறக்கும் என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன். மேலும், கடந்த காலங்களில் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலும் சரி, தற்போதைய ஆட்சிக் காலத்திலும் சரி, என்னுடைய மானாமதுரை தொகுதியில் இதுவரை ஒரு கட்டடம் கூடக் கட்டப்படவில்லை. ஆகவே, எங்களுடைய அம்மா ஆட்சியில் நாங்கள் கட்டிய அந்தப் பணிமனையை அந்த அரசு எப்போது திறந்து வைக்கும் என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏன் அம்மா ஆட்சியில் கட்டியதை நீங்களே திறக்காமல் விட்டீர்கள்? (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 66. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. குணசேகரன், சொல்லுங்கள்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்றனர்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: Supplementary question–க்கு supplementary question கிடையாது. உட்காருங்கள். வினா எண் 66, (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் புதிய கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டிருக்குமேயானால், விரைவிலே அதிகாரிகளை விட்டு ஆய்வு செய்து, திறப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும். நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள், ** திறக்கப்படவில்லை என்று. இங்கே Chief Minister Room–லிருந்தே switch போட்டுத் திறந்த இடங்கள் நிறைய இருக்கின்றன. நீங்கள் அது மாதிரி திறந்திருக்க வேண்டியதுதானே இதையும்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 66, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இல. வேலுசாமி, மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர்.

66—

தங்கும் விடுதி மற்றும் சாலையோர உணவகம்

***818—திரு. இல. வேலுசாமி:**

மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மாவட்டத் தலைநகரமாக விளங்கும் தருமபுரியில் தங்கும் விடுதியும், சாலையோர உணவகமும் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. என். சுரேஷ் ராஜன், சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ) தருமபுரியில் தங்கும் விடுதியும், சாலையோர உணவகமும் அமைத்திட எவ்விதச் செயற்குறிப்பும் தற்போது இத்துறையின் பரிசீலனையில் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இல. வேலுசாமி.

திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தருமபுரி மாவட்டத்தில் ஒகேனக்கல் நீர்வீழ்ச்சி, தீர்த்தமலை ஆகிய

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.